



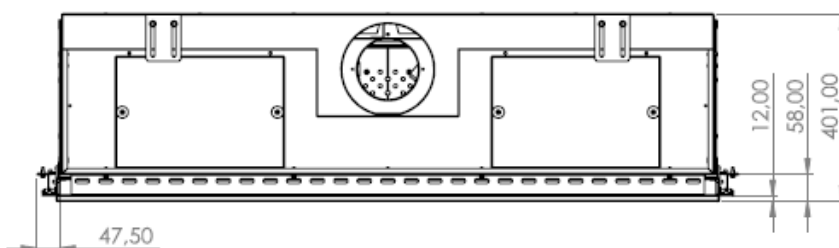
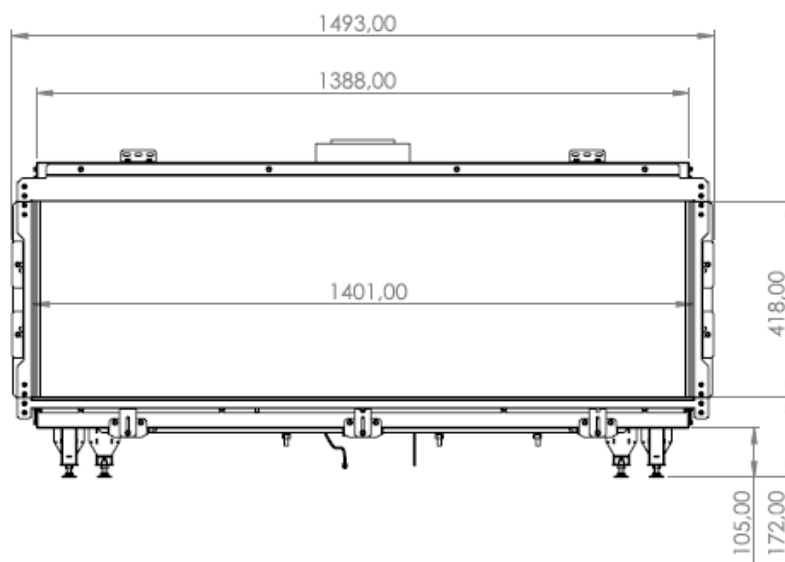
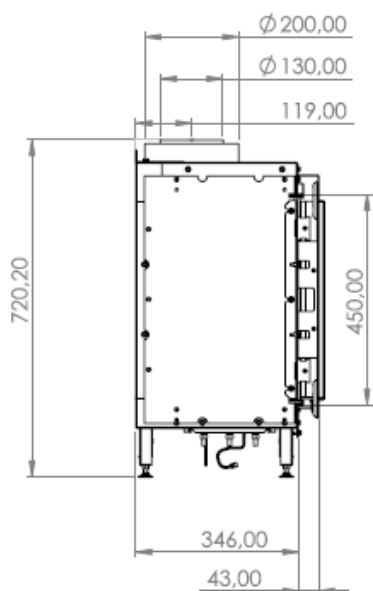
Instrukcja Użytkowania I Montażu Kominków Gazowych Modore 140/Bidore 140/Trisore 140



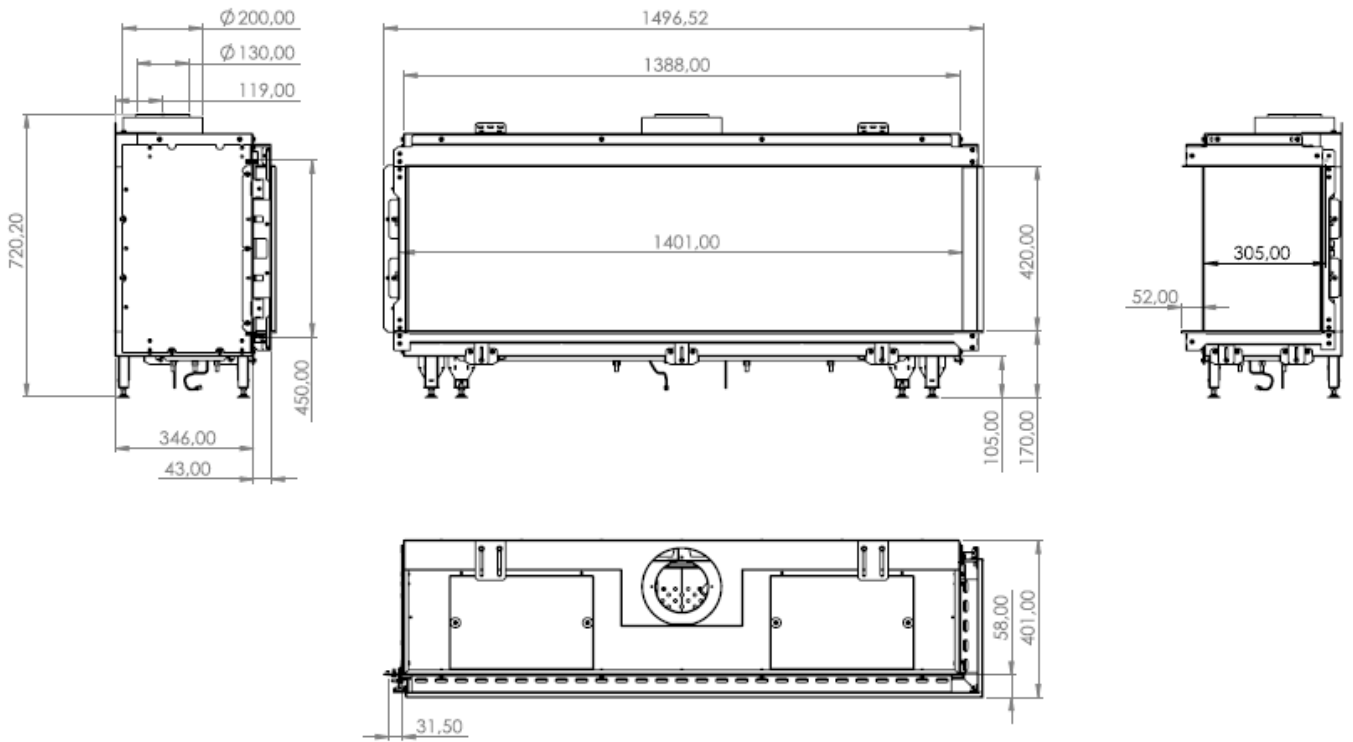
INFORMACJE TECHNICZNE

Wymiarowanie

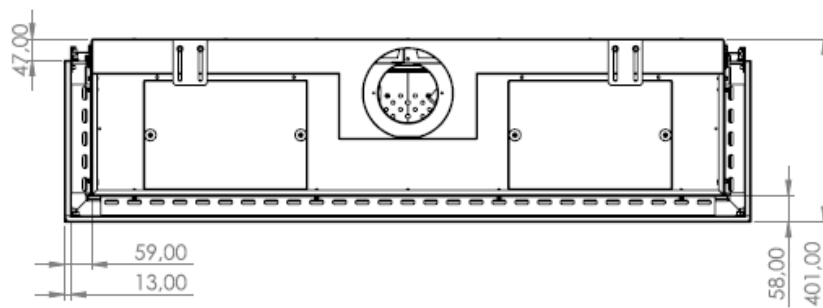
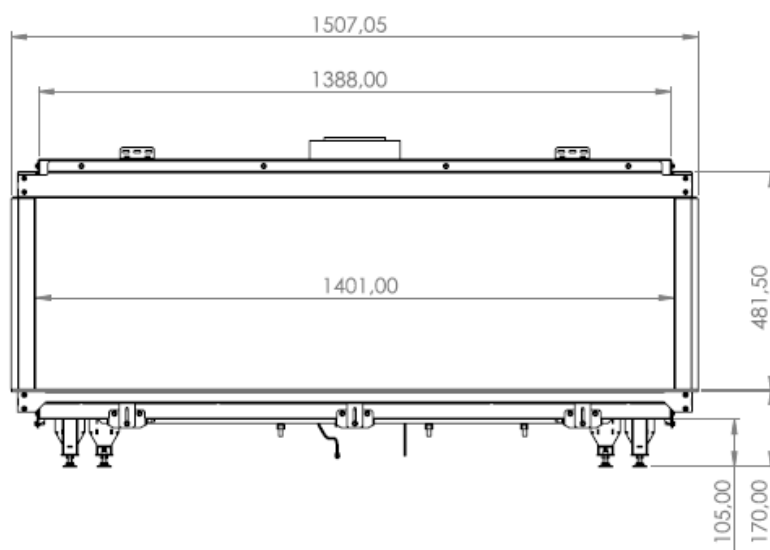
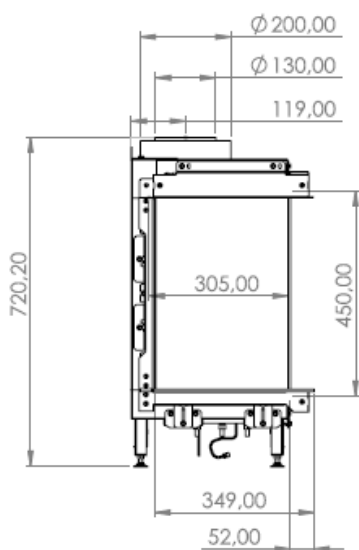
Modore 140



Bidore 140



Trisore 140



PARAMETRY

Modore 140, Bidore 140, Trisore 140		
Kategoria gazu	I2E	I3+
Ciśnienie (mbar)	20	28-30/37
Moc Grzewcza (kW)	2,2 - 12,9	2,2 - 13,3
Klasa Energetyczna	A	A
Palnik Płomienia Kontrolnego	G30-ZP2-312	G30-ZP2-272
Maksymalne Zużycie Gazu (max.m3/h; kg/h)	1,005	0,322
Ciśnienie Palnika (mbar-max)	15,4	28,4
Symbol Dyszy	220 (4x), 480 (1x)	120 (4x), 180 (1x)
Klasa NOX	5	5

Informacje dla instalatora

Ogólne informacje instalacyjne

To urządzenie musi być zainstalowane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia. Instalacja powinna być dokonana zgodnie z obowiązującymi w przepisami w kraju instalacji. To urządzenie jest urządzeniem gazowym z zamkniętą komorą spalania, bez mechanicznego wspomaganie ciągu (kategoria C11, C31, C91), produkujące spaliny niekondensujące.

Przed instalacją urządzenia miejsce jego zamontowania należy oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń, kurzu, pyłu i materiałów palnych. Urządzenie należy montować na stabilnej podstawie odpowiedniej do jego wagi. Komora paleniska powinna być również przymocowana do ściany dostarczonymi w zestawie elementami montażowymi.

Instalacja

Przed instalacją należy sprawdzić, czy kominiek przeznaczony jest do kategorii gazu, do którego ma zostać podłączony. Informacja o kategorii gazu znajduje się na tabliczce znamionowej kominka.

Wentylacja - to urządzenie może być instalowane w każdym pomieszczeniu niezależnie od rodzaju wentylacji.

Instalacja systemu sterowania RCE GV60

Zastosowany w tym urządzeniu elektroniczny system sterowania jest zasilany bateryjnie i nie wymaga podłączenia do sieci elektrycznej. Podłączenie do sieci elektrycznej jest wymagane jeżeli do sterownika kominka podłączone są dodatkowe moduły jak moduł **WiFi**, **LED** lub moduł obsługujący system **QuadBurner**. Odbiornik sygnału jest połączony kablem z modułem elektrozaworu gazowego. Jeżeli na elektrozaworze znajduje się przełącznik **0/I**, to przed uruchomieniem kominka należy upewnić się, że ten przełącznik ustawiony jest w pozycji **I**.



Parowanie odbiornika sygnału i pilota

Aby pilot i odbiornik sygnału mogły się komunikować należy je wstępnie sparować. W tym celu:

- Umieść baterie w odbiorniku sygnału lub podłącz go do zasilacza sieciowego 6V;
- Umieść baterie w pilocie;
- Przyciśnij przez ok. 5 sekund przycisk Reset na odbiorniku sygnału aż usłyszysz długi dźwięk;
- Na pilocie przyciśnij klawisz zmniejszający płomień - 2 krótkie sygnały dźwiękowe potwierdzą sparowanie pilota z odbiornikiem;

Teraz kominek jest gotowy do uruchomienia.

Moduł sterujący pracą kominka może być ukryty pod lub za kominkiem. Należy się upewnić, iż nie będzie narażony na działanie temperatury powyżej 60°C i że będzie dostępny w celu wymiany baterii lub serwisu.

Ogólne uwagi o urządzeniach z zamkniętą komorą spalania

Istnieje wiele możliwych sposobów podłączeń urządzeń gazowych z zamkniętą komorą spalania wyposażonych w koncentryczny system spalinowy. Możliwe jest zarówno odprowadzenie spalin nad dach jak i przez ścianę zewnętrzną. Możemy wykorzystać istniejący komin lub użyć zupełnie nowy.

Urządzenia wykorzystują koncentryczny system kominowy o rurze wewnętrznej 100 lub 130 mm umieszczonej wewnątrz rury zewnętrznej o średnicy 150 lub 200 mm . Spaliny odprowadzane są rurą wewnętrzną wychodząc bezpiecznie na zewnątrz. Przestrzeń między rurą wewnętrzną a zewnętrzną służy do zasysania powietrza niezbędnego w procesie spalania.

Na zewnątrz system koncentryczny zakończony jest terminalem oddzielającym wyrzucane spaliny od zasysanego powietrza. Istotne jest, aby wlot i wylot terminala nie były zablokowane. Może być konieczne zastosowanie odpowiedniej osłony jeśli terminal jest zlokalizowany nisko względem posadzki budynku (mniej niż 2 metry).

Urządzenie z zamkniętą komorą spalania może być użyte jako wkład w istniejącym bądź nowym kominku. Jeżeli zostanie do tego wykorzystany istniejący przewód spalinowy, to przed instalacją powinien on zostać oczyszczony i sprawdzony przez kominiarza.

Certyfikat CE na to urządzenie jest ograniczony do systemów spalinowych wyspecyfikowanych przez dostawcę urządzenia i tylko z takimi systemami może być instalowane. Gwarancja na to urządzenie traci ważność jeśli jest ono (całkowicie bądź częściowo) zainstalowane przy użyciu innego systemu.

Powietrzno-spalinowy system koncentryczny może być zastosowany zarówno jako nowo wybudowany lub wykorzystujący istniejący komin.

To urządzenie jest zaprojektowane jako palenisko umieszczone na własnej konstrukcji powyżej poziomu posadzki. Dzięki temu nie wymaga dodatkowego cokołu chroniącego podłogę przed wysoką temperaturą.

Urządzenie nie może być instalowane bezpośrednio plecami do ściany z palnego materiału. Należy zastosować odstęp co najmniej 300mm między paleniskiem a ścianami zbudowanymi z palnych materiałów lub zastosować odpowiednią izolację termiczną.

Jeśli urządzenie zostanie zamontowane w otwartej niszy, to należy zapewnić minimalną odległość od niepalnych materiałów 50 mm.

Jeśli urządzenie zostanie zamontowane w zamkniętej przestrzeni, to należy zapewnić jej wentylację o powierzchni minimum 400 cm².

Palenisko musi znajdować się co najmniej 280 mm od jakichkolwiek materiałów palnych.

Instalacja kominka

Po wybraniu lokalizacji kominka należy zainstalować przyłącze gazowe w pobliżu miejsca, w którym znajdzie się sterowanie kominki. Sterowanie kominka jest fabrycznie podłączone do urządzenia.

Kominek należy przygotować do instalacji zgodnie z dodatkiem **Przygotowanie kominka do instalacji**.

Urządzenie posiada regulowane nóżki, które należy ustawić i zabezpieczyć przed przystąpieniem do podłączenia spalinowego. W urządzeniu nie należy dokonywać jakichkolwiek zmian oprócz ustawienia długości nóżek.

Urządzenie i system spalinowy powinien być umieszczony w odległości co najmniej 500 mm od jakichkolwiek palnych obiektów lub materiałów.

Z uwagi na to, że urządzenie posiada zamkniętą komorę spalania i posiada odpowiednie nóżki nie jest potrzebne zabezpieczenie podłogi przed paleniskiem.

Zabudowa kominki powinna być wentylowana otworami o łącznej powierzchni 400 cm² na wlot i co najmniej tyle samo na wylot powietrza.

Sterowanie kominkiem należy zainstalować zgodnie z dodatkiem **Instalacja sterownika kominka**.

Dookoła paleniska należy zachować odstęp 50 mm.

Jeżeli nad paleniskiem będzie zamontowana półka należy zachować przerwę co najmniej 150 mm między otworem paleniska a półką.

W celu zapewnienia większej stabilności kominek można przymocować do tylnej ściany zabudowy używając do tego mocowań dostarczonych z kominkiem.

Konstrukcje szkieletu drewnianego

Przy instalacji kominki w budynkach wykonanych w technologii szkieletu drewnianego należy zwrócić szczególną uwagę, aby system spalinowy kominka nie kolidował z izolacją budynku.

Miejsca parkingowe i przybudówki

Jeżeli terminal spalinowy ma być zamontowany w zadaszonym miejscu parkingowym lub przybudówce powinny mieć one co najmniej 2 niezastłonięte boki. Odległość między najniższym miejscem dachu a terminalem powinna wynosić co najmniej 600 mm.

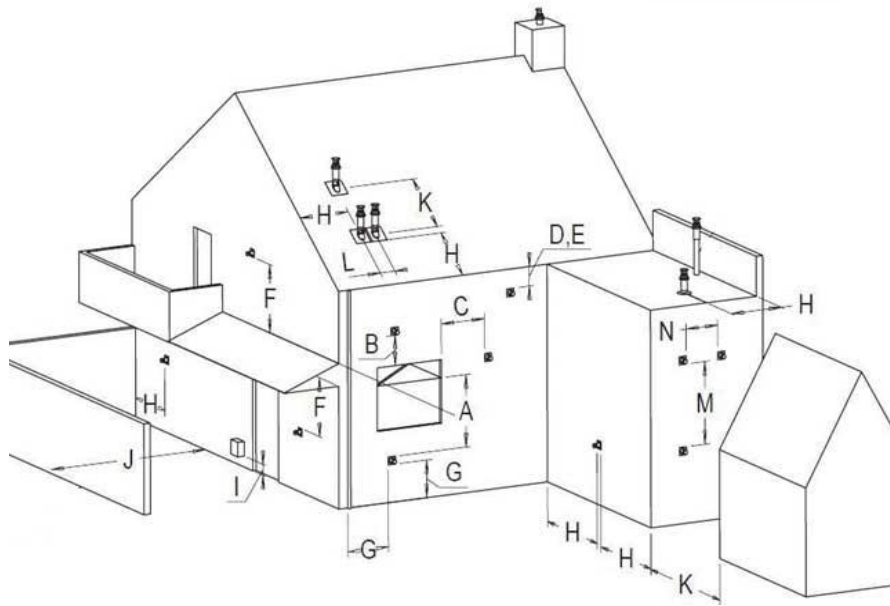
Piwnice, studnie świetlne i mury oporowe

Jeżeli terminal spalinowy ma być zainstalowany na ścianie poniżej poziomu terenu, studni świetlnej lub zewnętrznej przestrzeni uformowanej przez mury oporowe, to należy zapewnić warunki techniczne dla bezpiecznego rozpraszania się spalin w atmosferze przez cały czas. Terminal spalinowy w takich lokalizacjach nie powinien być montowany niżej, niż 1 metr od jej górnej krawędzi.

Wychodzące z terminala spaliny nie powinny stwarzać zagrożenia dla przylegających do nich elementów. Jeżeli ściana zewnętrzna budynku w miejscu wychodzenia terminala spalinowego jest

wykonana z palnych materiałów, to należy ją zabezpieczyć blachą w promieniu 25 mm od zewnętrznych krawędzi terminala.

Terminal spalinyowy umieszczony na ścianie zewnętrznej



Wymiar	Lokalizacja Terminala	Odległość (mm)
A*	Bezpośrednio pod otworem w ścianie zewnętrznej budynku	600
B	Nad otworem w ścianie zewnętrznej budynku	300
C	Obok otworu w ścianie zewnętrznej budynku	400
D	Poniżej rynny	300
E	Poniżej okapu	300
F	Poniżej zadaszenia miejsca parkingowego	600
G	Od rury spustowej	300
H	Od wewnętrznego lub zewnętrznego narożnika	600
I	Od poziomemu gruntu, dachu lub balkonu	300
J	Od ściany naprzeciwko terminala	600
K	Od terminal na przeciwległej ścianie	600
L	Od otworu w zadaszonym miejscu parkingowym	1200
M	Pionowo od terminal na tej samej ścianie	1500
N	Poziomo od terminal na tej samej ścianie	300
P	Od pionowych elementów dachu	600
Q	Powyżej połączenia połaci dachowych	150

Lokalizacja terminala spalinowego na dachu

“Odległość” = minimalna odległość umieszczenia terminala niezbędna do uniknięcia niepożądanych efektów związanych z:

- A. Systemem wentylacji budynku;
- B. Czerpnią powietrza grzewczego, gdy powietrze jest czerpane przez pomieszczenie mieszkalne.
- C. Otwieralnym oknem zamieszkałego pokoju, toalety lub łazienki.

W celu uniknięcia niepożądanych efektów	Odległość: wylot A,B lub C
Na tym samym poziomie dachu	>6 m (*)
Na różnych poziomach dachu	>3 m (*) (**)
Przy ścianie położonej poniżej	>2 m (**)
Przy krawędzi płaszczyzny powyżej	>6 m (***)

(*) Jeżeli wymagana odległość nie może być zachowana, to mają zastosowanie reguły dotyczące wylotu

(**) Jeśli wylot jest umieszczony co najmniej 1 metr wyżej, niż wlot lub otwieralne okno.

(***) Jeśli wymagana odległość nie może być zachowana, to wylot należy umieścić co najmniej 1 m powyżej najwyższej fasady/dachu.

Uwagi dotyczące terminala pionowego (C31).

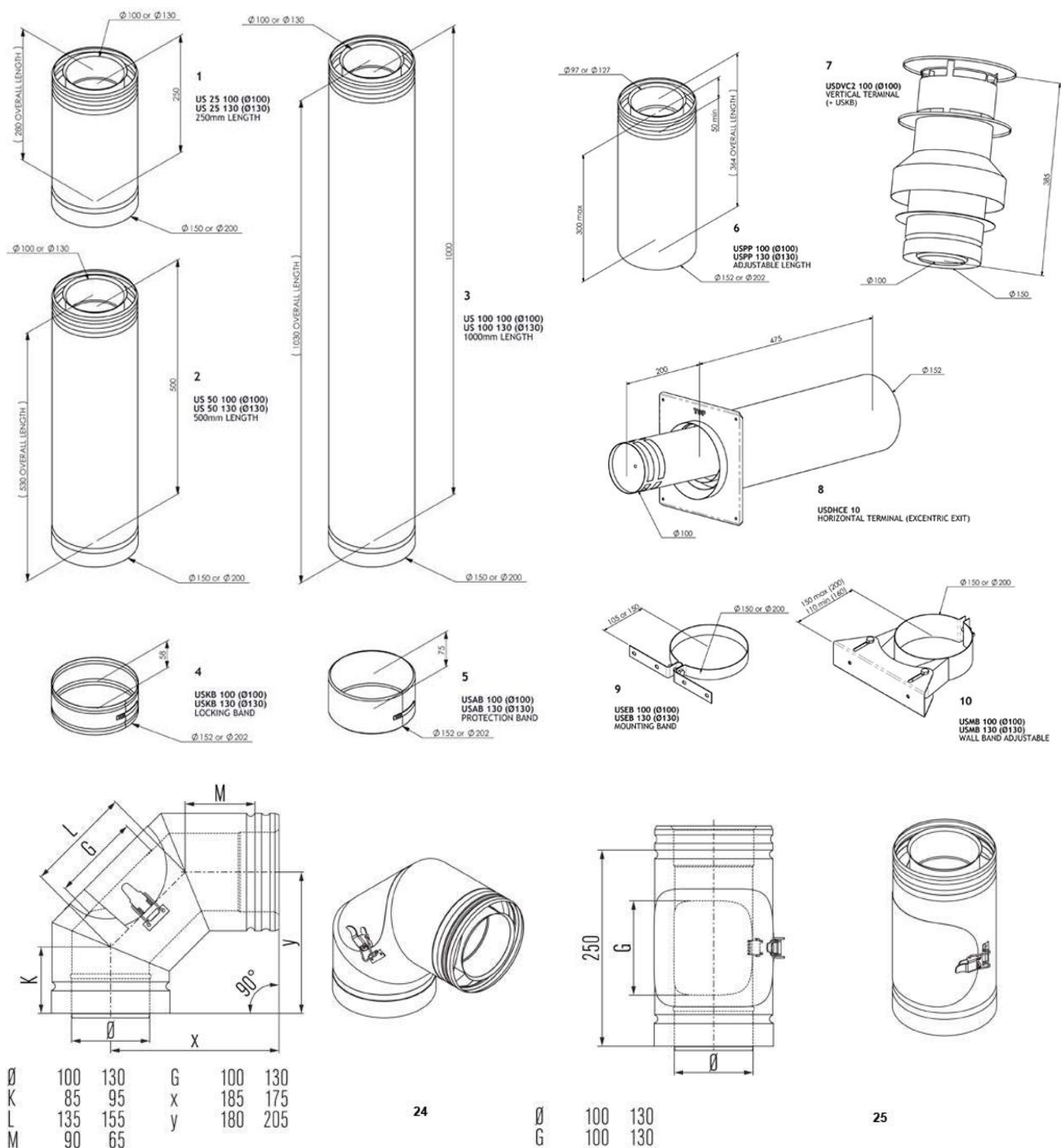
Przy zakończeniu terminalem pionowym (klasyfikacja 31) należy ograniczyć wylot spalin wewnątrz komory paleniska kominka używając dostarczonego w zestawie deflektora.

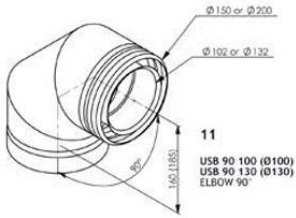
Minimalna odległość pionowa

Terminal dachowy może być umieszczony na minimalnej wysokości 1 m.

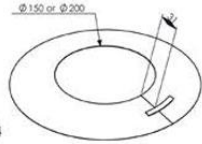
System koncentrycznych przewodów powietrzno-spalinowych

Poniższe rysunki identyfikują elementy systemu powietrzno-spalinowego, które mogą być użyte przy instalacji kominka. W przypadku adaptacji istniejącego komina zamiast przewodów sztywnych można użyć systemu elastycznych przewodów stalowych.

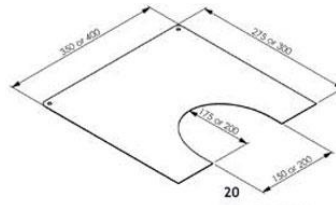




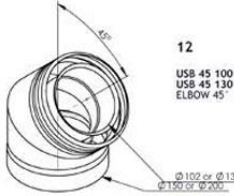
11
 USB 90 100 (Ø100)
 USB 90 130 (Ø130)
 ELBOW 90°



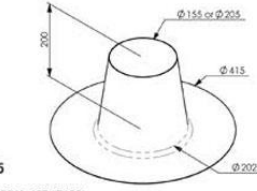
14
 USSR 100 (Ø100)
 USSR 130 (Ø130)
 STORM COLLAR



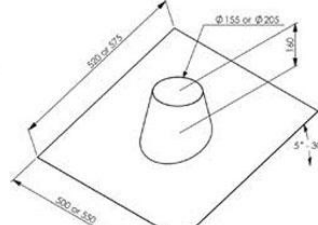
20
 USCP 100 (Ø100)
 USCP 130 (Ø130)
 ADJUSTABLE ROOF PLATE
 (SUPPLIED AS A PAIR)



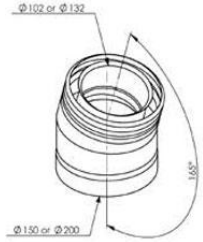
12
 USB 45 100 (Ø100)
 USB 45 130 (Ø130)
 ELBOW 45°



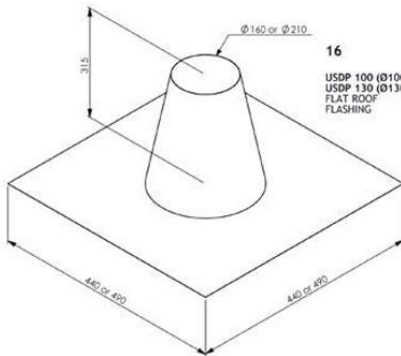
15
 USDPAL 100 (Ø100)
 USDPAL 130 (Ø130)
 FLAT ROOF
 FLASHING ALUMINIUM



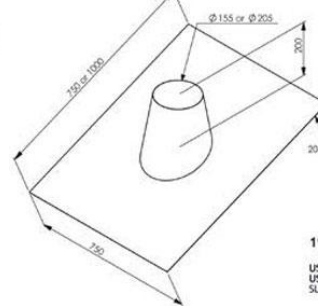
18
 USDH 100 (Ø100)
 USDH 130 (Ø130)
 SLOPE ROOF FLASHING 5° - 30°



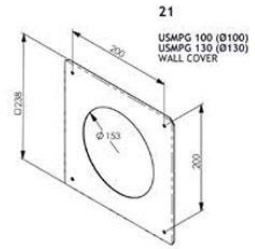
13
 USB 15 100 (Ø100)
 USB 15 130 (Ø130)
 ELBOW 15°



16
 USDP 100 (Ø100)
 USDP 130 (Ø130)
 FLAT ROOF
 FLASHING

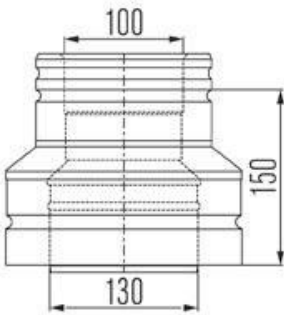
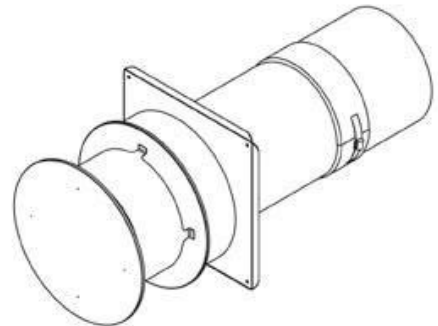


19
 USLS 100 (Ø100)
 USLS 130 (Ø130)
 SLOPE ROOF FLASHING 20° - 45°

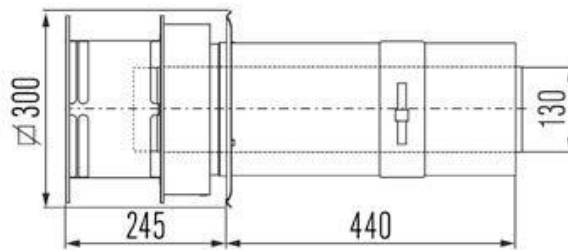


21
 USMPG 100 (Ø100)
 USMPG 130 (Ø130)
 WALL COVER

23



22

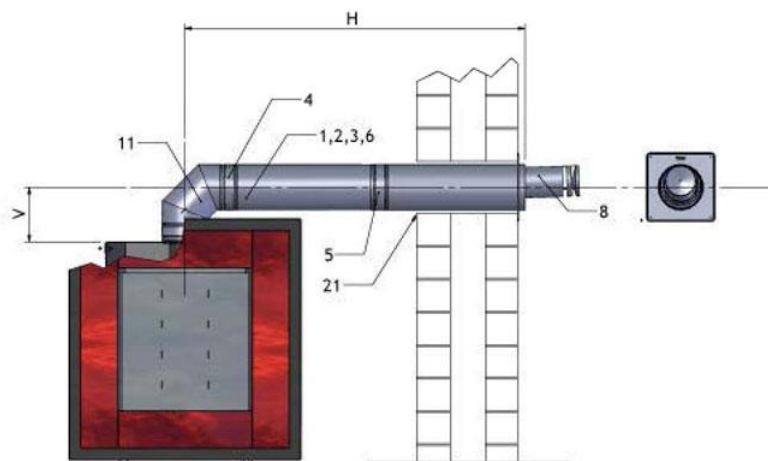


Podłączenie spalinowe

Generalnie urządzenie należy podłączyć do przewodu powietrzno-spalinowego o średnicy 200/130 mm zaczynając od odcinka pionowego minimum 1 m. Przewody powietrzno-spalinowe o średnicy 150/100 mm stosujemy gdy urządzenie posiada króciec przyłączeniowy o średnicy 150/100 mm lub odprowadzenie spalin następuje pionowo.

Poziomy terminal ścienny

Średnica przewodu koncentrycznego: 200/130 mm



H - całkowita odległość pozioma; **V** - całkowita odległość pozioma

H (Wysokość) [metry]	O	O	O	O	O	O	
11	O	O	O	O	O	O	
10	O	O	O	O	O	V	
9	O	O	O	O	O	V	
8	O	O	O	O	O	V	
7	O	O	O	O	O	V	
6	O	O	O	O	O	V	
5	O	O	O	V	V	V	
4	O	O	V	V	V	V	
3	V	V	V	V	V	V	
2	V	V	V	V	V	X	
1	V	V	V	X	X	X	
0,5	X	V	X	X	X	X	
	0	1	2	3	4	5	V (Długość) [metry]

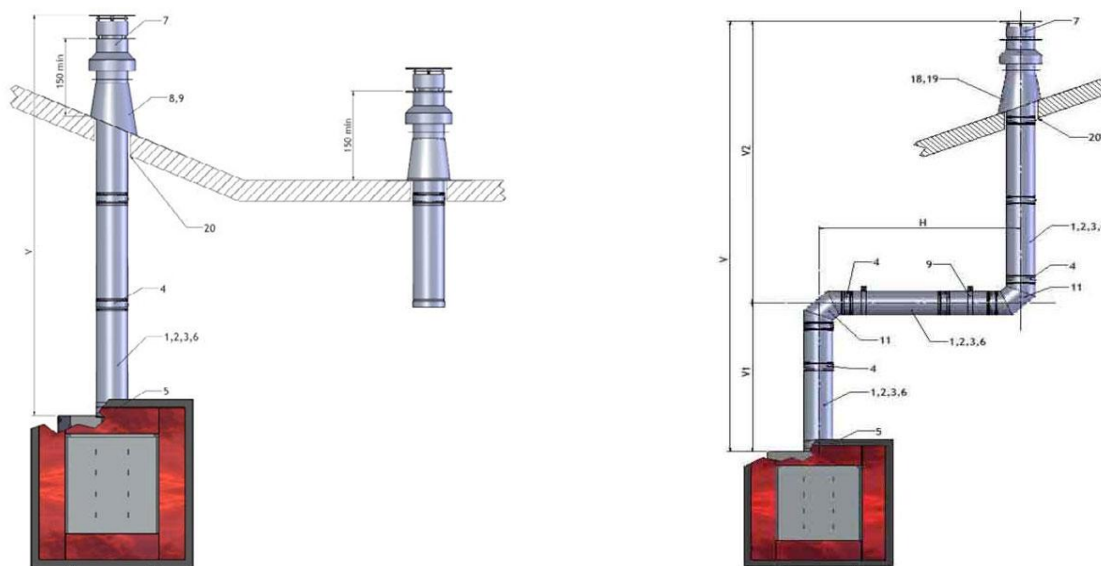
O - system działa bez ogranicznika ciągu;

V - system działa z ogranicznikiem ciągu;

X - poprawne działanie systemu nie jest gwarantowane (zalecany jest wyciąg spalinowy Power Fan)

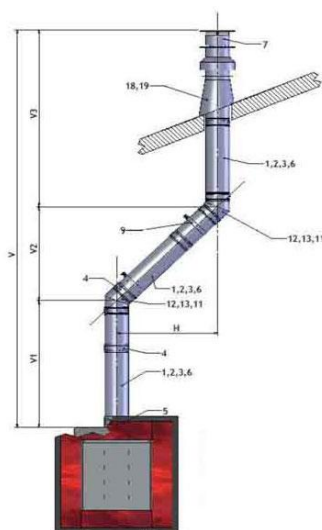
Pionowy terminal dachowy

Jeżeli odległość V jest mniejsza, niż 11 metrów zalecamy zredukowanie przewodu powietrzno-spalinowego do średnicy 150/100 mm. Redukcję instalujemy bezpośrednio na króćcu powietrzno-spalinowym wkładu.



Jeżeli średnica wylotu spalinowego zostanie zmniejszona z 200/130 mm do 150/100 mm wtedy wysokość komina nie może przekraczać 11 m. Dla średnicy 200/130 mm maksymalna wysokość wynosi 23 m.

Pionowy terminal dachowy z kolankiem 90 stopni do sztywnego przewodu koncentrycznego. Dla odległości V mniejszej niż 11 metrów zalecamy zredukowanie przewodu powietrzno-spalinowego do średnicy 150/100 mm.



Pionowy terminal dachowy z kolankiem 45 stopni do sztywnego przewodu koncentrycznego. Dla odległości V mniejszej niż 11 metrów zalecamy zredukowanie przewodu powietrzno-spalinowego do średnicy 150/100 mm.

Tabela dla podłączenia pionowego przewodem koncentrycznym o średnicy 200/130 mm

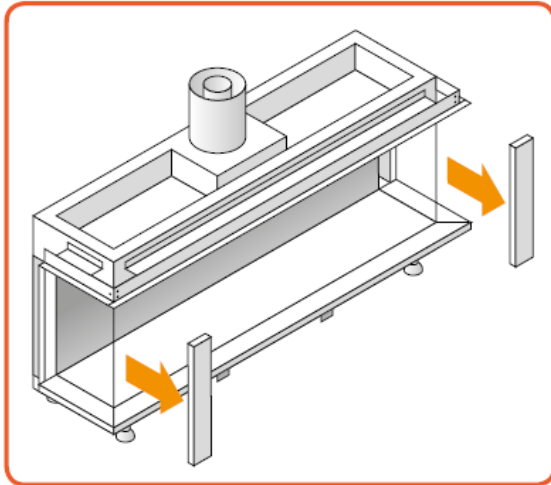
H (Wysokość) [metry]								
22	V	X	X	X	X	X	X	
21	O	V	X	X	X	X	X	
20	O	O	V	X	X	X	X	
19	O	O	O	V	X	X	X	
18	O	O	O	O	V	X	X	
17	O	O	O	O	O	V	X	
16	O	O	O	O	O	O	V	
15	O	O	O	O	O	O	V	
14	O	O	O	O	O	O	V	
13	O	O	O	O	O	O	V	
12	O	O	O	O	O	O	V	
11	O	O	O	O	O	O	V	
10	O	O	O	O	O	O	V	
9	O	O	O	O	O	O	V	
8	O	O	O	O	O	O	V	
7	O	O	O	O	O	O	V	
6	O	O	O	O	O	V	X	
5	O	O	O	O	O	V	X	
4	O	O	O	O	V	V	X	
3	V	V	V	V	V	V	X	
2	V	V	V	V	V	X	X	
1	V	V	V	X	X	X	X	
	0	1	2	3	4	5	6	V (Długość) [metry]

O - system działa bez ogranicznika ciągu;

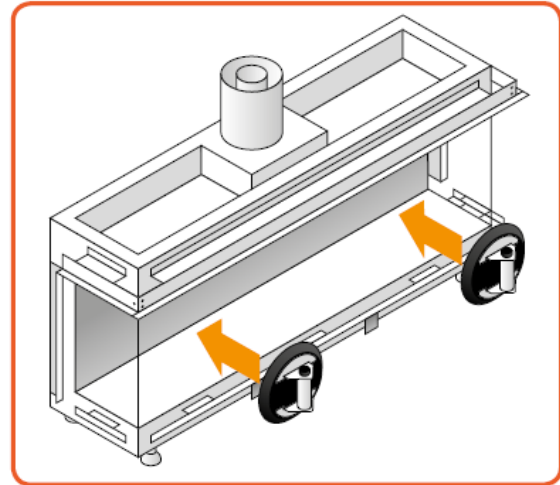
V - system działa z ogranicznikiem ciągu;

X - poprawne działanie systemu nie jest gwarantowane (zalecany jest wyciąg spalinowy Power Fan)

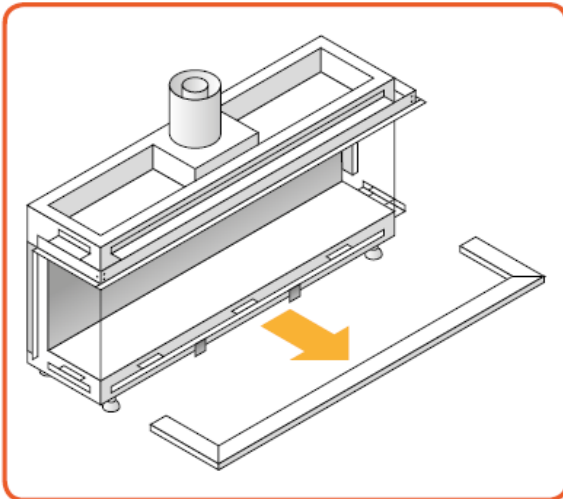
Przygotowanie kominka do instalacji



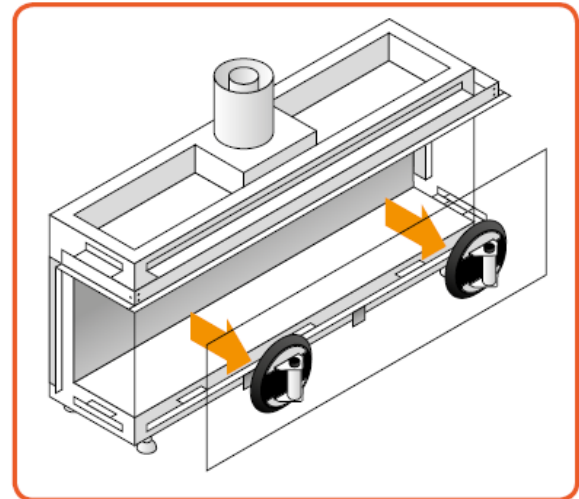
Zdejmij boczne ramki



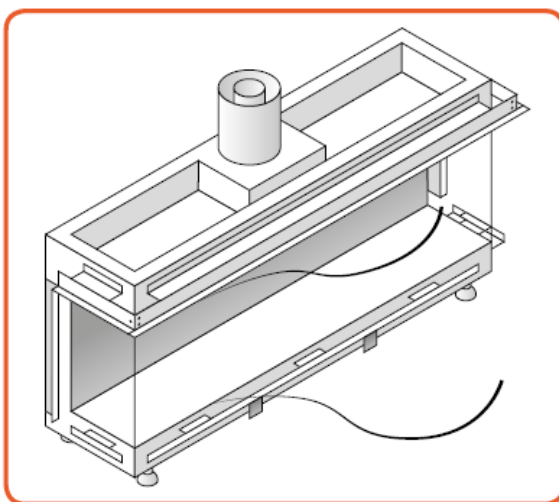
Ustaw przyssawkę



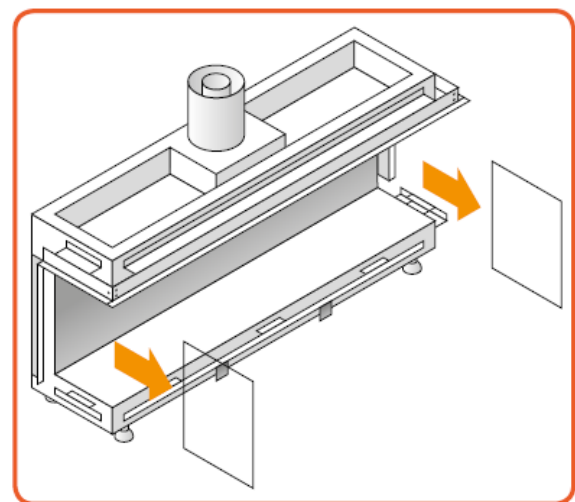
Zdejmij dolną ramkę



Zdejmij szybę



Usuń uszczelkę szyby



W razie potrzeby zdejmij boczne szyby

Dodatek - Ułożenie polan ceramicznych

Należy użyć jedynie dostarczonych w zestawie z urządzeniem polan ceramicznych. Powinny być one ułożone według dołączonego do urządzenia rysunku. Elementy zamienne można zamówić u dostawcy kominka, lecz powinny one być umieszczone w palenisku tylko przez uprawnionego instalatora gazowego.

Upewnij się, że ażurowa podstawa pod polana jest sztywno osadzona na dnie korpusu kominka a podłużna szczelina w podstawie pokrywa się z centralną szczeliną palnika. Płomień kontrolny musi być widoczny przez szczelinę podstawy i wycięcie w osłonie płomienia kontrolnego. Upewnij się, że między tylnymi polanami a plecami korpusu kominka jest odstęp co najmniej 1 cm.

Upewnij się, że pewna ilość otworów w ażurowej podstawie pod polana i otoczenia płomienia kontrolnego jest niezastłonięta przez elementy wyłożenia paleniska. Ceramiczne polana powinny zostać ułożone zgodnie z dostarczoną wraz z nimi szczegółową instrukcją.

Na zakończenie sprawdź, czy element wyłożenia paleniska **nie zasłaniają płomienia kontrolnego, termopary i ewentualnie (jeżeli występuje w danym modelu kominka) drugiej termopary**. Elementy wyłożenia paleniska nie powinny dotykać szyby paleniska.



Informacje serwisowe

Czynności konserwacyjne

Podczas czynności konserwacyjnych należy zamknąć dopływ gazu do kominka i odłączyć go od prądu (jeśli jest zasilany przez zasilacz sieciowy). Czynności konserwacyjne powinny zostać dokonane przez wykwalifikowanego instalatora.

	Elementy	Czynności
1	Ogólne sprawdzenie	Główny palnik powinien zapalać się bez opóźnienia (w ciągu kilku sekund) i nie powinien wydawać hałasu spowodowanego opóźnionym zapłonem. Jeśli ma miejsce zapalenie z opóźnionym zapłonem przejdź do nr 7.
		Sprawdź wygląd płomieni. Płomienie powinny być stabilne i nie palić się bezpośrednio na szybę. Po ok. 15 minutach od rozpalenia płomienie powinny być żółte. Jeśli są niebieskie – przejdź do pkt. 7.
		Sprawdź, czy na szybie i/lub ściankach paleniska nie gromadzi się sadza. Jeśli ma to miejsce – przejdź do pkt. 7.
2	Drzwiczki/rama	Sprawdź, czy powietrze konwekcyjne przelatuje swobodnie przez kratki wlotowe i wylotowe.
3	Szyba, uszczelki	Sprawdź szybę, czy nie jest pęknięta. Wymień ją jeśli ma to miejsce.
		Sprawdź uszczelki szyby. Wymaga to przyłożenia szyby do kominka. W razie konieczności wymień uszczelki.
		Sprawdź wszelkie złączenia, uszczelnienia itp.
		Przeczyść szybę. Sprawdź, czy docisk szyby jest równomierny. Upewnij się, że szyba nie jest dociśnięta punktowo.
4	Skrzynka sterowania gazem i kratki powietrza konwekcyjnego	Wyczyść odkurzaczem skrzynkę sterowania i kratki powietrza konwekcyjnego. Zachowaj ostrożność. Usuń ewentualne obce elementy.
		Sprawdź, czy powietrze konwekcyjne przelatuje swobodnie przez kratki wlotowe i wylotowe.
5	Dekoracyjne wypełnienie paleniska (polana/kamienie itp.) I palnik płomienia kontrolnego	Wyciągnij dekoracyjne wypełnienie paleniska i używając odkurzacza wyczyść palnik (uważaj na ceramiczną płytę palnika).
		Sprawdź, czy ceramiczne elementy paleniska nie uległy uszkodzeniu/spękaniu/odbarwieniu i w razie potrzeby wyczyść.
		Sprawdź, czy przykrywka palnika płomienia kontrolnego nie jest uszkodzona/skorodowana. Wymień palnik płomienia kontrolnego jeśli jest taka potrzeba.

		Po dokonaniu przeglądu umieść z powrotem elementy dekoracyjne zgodnie ze wskazaniem producenta. Upewnij się, że płomień kontrolny nie jest przysłonięty!
		Sprawdź przesłonę płomienia kontrolnego.
		Sprawdź, czy iskrownik daje iskrę odpowiedniej siły i upewnij się, że kabel iskrownika nie dotyka metalowych/elektrycznych części.
6	Komora paleniska	Sprawdź stan powłoki powierzchni – lakier, emalię. Sprawdź, czy nie ma korozji. Dokonaj niezbędnych napraw.
		Jeśli stwierdzono dziury w ściankach paleniska – wymień je. Zamknij palenisko w celu przeprowadzenia dalszych czynności
		Sprawdź uszczelnienie zabezpieczeń nadciśnieniowych.
7	Rozpalanie i praca głównego palnika	Wyjmij palnik z kominka i sprawdź, czy dysza nie jest zabrudzona.
		Sprawdź, czy doprowadzenie powietrza do palnika nie jest zabrudzone.
		Zamontuj palnik i sprawdź, czy jest on ustawiony odpowiednio w stosunku do płomienia kontrolnego.
		Sprawdź, czy palnik stabilnie przymocowany.
		Sprawdź, czy płomień kontrolny pali się stabilnie niebieskim płomieniem.
		Sprawdź, czy palnik pali się jednolicie i bez opóźnień na całej powierzchni.
		Sprawdź, czy płomienie są jednolite i stabilne.
		Sprawdź ciśnienie wejściowe gazu i ciśnienie na palniku. Po sprawdzeniu nie zapomnij zakręcić zaślepek punktów pomiarowych.
		Sprawdź, czy elementy sterujące pracą kominka nie są uszkodzone i czy ich plastikowe części nie uległy uszkodzeniu (na przykład stopieniu).
		Sprawdź przewody elektryczne, czy nie są uszkodzone i czy znajdują się w odpowiedniej odległości od gorących części kominka.
8	Montaż	Sprawdź, czy kratki do przelotu powietrza konwekcyjnego są wolne od kurzu i brudu.
		Sprawdź, czy między kominkiem a palnymi elementami wyposażenia salonu zachowana jest odpowiednia odległość.

9	Przewód spalinowo-powietrzny	Jeśli to możliwe sprawdź ogólny stan przewodu spalinowo-powietrznego. Sprawdź czy nie jest zablokowany, nieszczelny lub skorodowany.
		Sprawdź czy wylot spalin nie jest zatkany.
10	Pilot	Sprawdź poprawne działanie pilota.
11	Wentylator (jeśli jest zamontowany)	Wyczyść wentylator powietrza konwekcyjnego i sprawdź, czy działa poprawnie.

Problemy techniczne i ich możliwe rozwiązania

Przed próbą naprawy kominka sprawdź, czy zastosowano się do wszystkich wskazówek zawartych w tej instrukcji.

Naprawa Państwa komina wynikająca z problemów związanych z gazem lub elektrycznością powinna być zawsze podejmowana przez wykwalifikowanego pracownika technicznego.

OBJAWY	KONIECZNE CZYNNOŚCI
Płomień kontrolny nie zapala się.	<ol style="list-style-type: none"> Po instalacji kominka w przewodach gazowych znajduje się powietrze. Aby je usunąć należy kilkakrotnie ponowić próby zapalenia płomienia kontrolnego. Sprawdź czy zawór gazowy jest otwarty i czy jest właściwe ciśnienie gazu dochodzącego do kominka. Sprawdź, czy na elektrodzie pojawia się iskra. Jeśli nie: <ul style="list-style-type: none"> • sprawdź połączenie elektryczne między iskrownikiem a generatorem piezoelektrycznym; • sprawdź, czy iskra nie przeskakuje na element palnika zamiast na elektrodę; • sprawdź, czy elektroda nie jest uszkodzona;
Po zapaleniu płomień pilota gaśnie po pewnym czasie.	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy płomień pilota otaczający termoparę nie jest zbyt mały. W takim wypadku należy sprawdzić ciśnienie gazu i drożność palnika płomienia kontrolnego. Sprawdź, czy przerywnik termopary jest prawidłowo podłączony do modułu sterownika gazu. Sprawdź, czy moduł sterownika gazu nie jest uszkodzony.

	4. Sprawdź, czy zamontowano ogranicznik ciągu zgodnie z instrukcją.
Palnik główny gaśnie, kiedy kominek jest ciepły.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Może to być normalny efekt spowodowany ustawieniem termostatu. Sprawdź czy sterowanie kominkiem nie jest przełączone na tryb automatyczny. 2. Sprawdź, czy płomień kontrolny ogrzewa dostatecznie termoparę. Jeśli płomień kontrolny jest zbyt mały, należy sprawdzić przewody gazowe i ustawienie wielkości płomienia kontrolnego. 3. Sprawdź, czy zamontowano ogranicznik ciągu zgodnie z instrukcją.
Na szybie odkłada się sadza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wyłożenie paleniska jest umieszczone zgodnie z instrukcją. 2. Sprawdź, czy palnik płomienia kontrolnego nie jest zatkany materiałem z wypełnienia paleniska. 3. Sprawdź, czy doprowadzenie powietrza do palnika nie jest zablokowane. 4. Sprawdź podłączenie przewodów spalinowo-powietrznych.. 5. Sprawdź ciśnienie gazu.
Niebieskie płomienie o ostrych kształtach wychodzące z palnika głównego lub płomienia kontrolnego.	1. Sprawdź, czy zamontowano ogranicznik ciągu zgodnie z instrukcją.
Słaby płomień kontrolny.	1. Sprawdź ciśnienie gazu płomienia kontrolnego i przewód spalinowy.